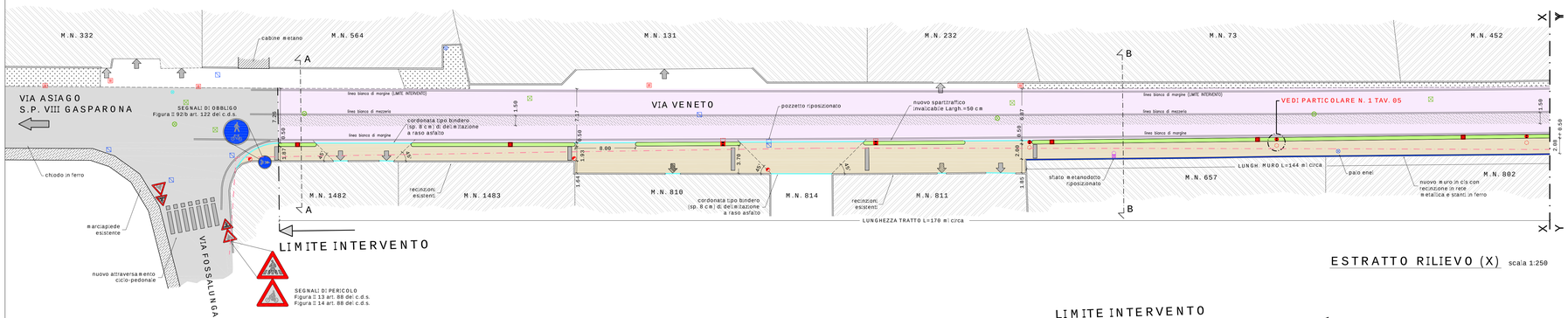
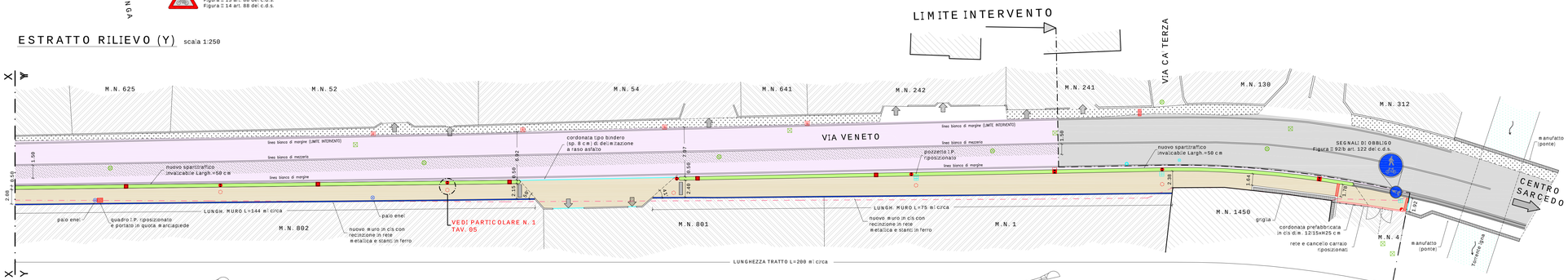
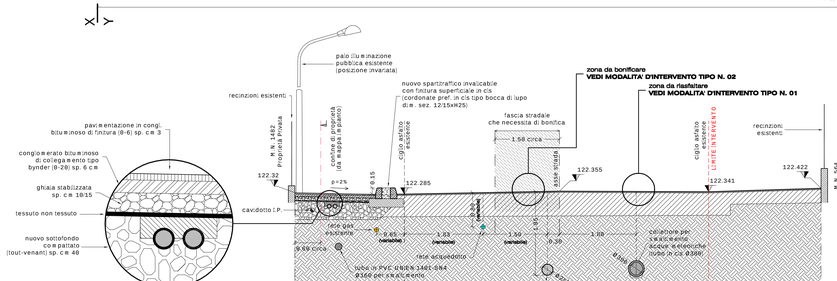


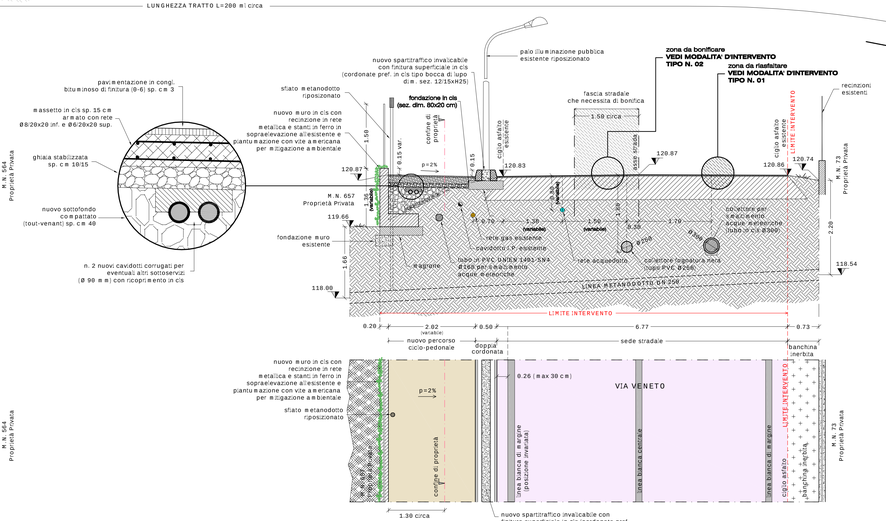
ESTRATTO RILIEVO (X) scala 1:250



ESTRATTO RILIEVO (Y) scala 1:250



SEZIONE E PLANIMETRIA TIPO (SEZ. A-A) scala 1:50

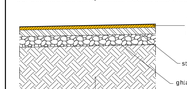


SEZIONE E PLANIMETRIA TIPO (SEZ. B-B) scala 1:50

MODALITA' D'INTERVENTO TIPO N. 01
RIFACIMENTO COMPLETO DEL MANTO DUSURA
scala 1:20

INTERVENTO:
- fresatura del piano viabile;
- stesa di nuovo strato di manto dusura in conglo merato bitu minoso (0-15) del tipo chiuso, sp. 3 c m;

NB: mantenimento delle pendenze esistenti della strada;



MODALITA' D'INTERVENTO TIPO N. 02
INTERVENTI MIRATI DI BONIFICA
scala 1:20

INTERVENTO:
- scarifica (scalizzata (sp. 15/20 c m);
- stesa per regolarizzazione e com pattazione del sottofondo stradale di ghiaia stabilizzata ce m entata (sp. 10/15 c m);
- stesa di conglo merato bitu minoso (0-20) tipo bynder (sp. 7 c m);
- stesa di manto dusura in conglo merato bitu minoso (0-15); del tipo chiuso (sp. 3 c m);

LEGENDA DATI GRAFICI

STATO DI FATTO

- PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- PALO ENEL
- SFIATO METANODOTTO
- BORCHIA ACQUEDOTTO
- IDRANTE SOTTOSUOLO
- POZZETTO FOGNATURA ACQUE BIANCHE
- CADITOIE
- POZZETTO GENERICO
- POZZETTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- POZZETTO FOGNATURA ACQUE NERE
- ACCESSO PEDONALE
- ACCESSO CARRAIO
- BANCHINA INERBITA E/O STERRATA
- SEDE STRADALE
- CUNETTA PREFABBRICATA IN CLS (Largh. 50 c m)
- CIGLIO ASFALTO

PROGETTO

- NUOVO POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS (dim. 40x40 c m) RIPOSIZIONATO CON CHIUSINO IN GHISA CARRABILE
- NUOVO POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS (dim. 40x40 c m) CON CHIUSINO IN GHISA CARRABILE OGNI 27 m l circa
- NUOVO PERCORSO CICLO-PEDONALE Lungh. complessiva = ml 378.00 circa
- NUOVA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DI FINITURA Sup. complessiva = m.q 2.366,00 circa
- AREA DA BONIFICARE Sup. complessiva = m.q 488,00 circa Larghezza >1,50 m
- PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA RIPOSIZIONATO (VEDI PARTICOLARE N. 1 TAV. 05)
- NUOVO SPARTITRAFFICO INVALICABILE Larghezza=50 c m
- NUOVA CORDONATA PREFABBRICATA IN CLS (dim. sez. 12/15xH25 c m)
- NUOVA CORDONATA PREFABBRICATA IN CLS A RASO TIPO BINDERO (dim. sez. 8xH25 c m)
- NUOVO MURO DI SOSTEGNO IN CLS CON SOVRASTANTE RECINZIONE IN RETE METALLICA E STANTI IN FERRO (sp. 20 c m)
- CONFINE COME DA MAPPA DIMPIANTO
- NUOVA CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS CON CADITOIA IN GHISA CARRABILE
- ATTRAVERSAMENTI CICLO-PEDONALI

Comune di: SARCEDO — Provincia di: VICENZA

TITOLO

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE DI URBANIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA VIA VENETO

TAVOLA **3**

ELABORATO

PROGETTO

Planimetria generale, Sezioni Tipo e schema segnaletica orizzontale e verticale

COMMITTENTE: Comune di Sarcedo
Via Roma, 17 - 36030 SARCEDO - VI -

SCALA: 1:100-1:50

DATA: Dicembre 2015

AGG.

AGG.

AGG.

AGG.

AGG.

RIFER.

PROGETTO

Studio Tecnico Ing. Filippo Bonotto
Via S. Marco, 18 - 36042 BREGANZE - VI -
Tel 0445-873446 Fax 0445-873386 e mail: studiobonotto@tiscali.it

CONSULENZA

Studio Tecnico Ing. Franco Vergeal
Lardo De Pretto Escherwyss, 1 - 36015 SCHIO - VI -
Tel 0445-512742 Fax 0445-510425 e mail: franco.vergeal@gmail.com